

Standard specifikation för

CB 365 The ultimate cruiser/racer

1. DIMENSIONER OCH DATA

Längd över allt	11,11m
Längd i vattenlinjen	10,00m
Bredd	3,38m
Bredd i vattenlinje	2,66m
Djupgående	1,98m
Displacement	Ca.5,00T
Kölvikt (Bly)	1,8T
Motor Volvo Penta	D1-30S

SEGELYTOR

Storsegel	42m ²
Fock 106%	33m ²
Gennaker	100m ²
Spinnaker	125m ²
Masthöjd över vattenytan	16,45m
Exkl. antenner	

Tankvolym	Bränsle	100L
	Vatten	170L
	Septic	70L

LYS 1.28

Konstruktör: Carl Beyer - Lysekil
Tillverkare: Nicanders Båtvarv AB – Lysekil

2. CERTIFIKAT

Båten är CE-märkt enl. EU's regler och klassad för A-ocean.

3. SKROV

Skrovet är vacuuminjicerat med multiaxiala och Unidirekta glasfibrar (AMT) ihop med ISO-Polyester enligt sandwichmetoden. Som distansmaterial används divinycell ovan vattenlinjen för styrka och isolering. Bottenkonstruktionen med bottenstockar , stringer , motorbädd och mastfot är integrerade från för till akter.De bärande skotten är laminerade med skrovet på båda sidor. Blå dekorrand i gelcoat.

4. KÖL

Kölen är av antimonlegerat bly i hybridut-Förande (med tyngdpunkten längst ned), i 2 plan och väger 2000 kg. Den är bultad till skrovet med 11 st syrafast A4 bultar M20 + 2 st M16 i tätningssmassa.

5. DÄCK

Däcket är uppbyggt på samma sätt som skrovet. Däck och skrov är sammanfogade med rostfria bultar och ett speciellt däckningslim. Relingslist i aluminium utan hål för att undvika smutsränder på skrovsidor. Bad – och säkerhetsplattform är integrerad i Akterspegeln med uppfällbar badstege. Stort dränerat förvaringsutrymme för ankare, fendrar , förtöjningsgoods i fören . Grabbräcken i rostfritt längs överbyggnaden .

6. DÄCKSUTRUSTNING

2 st Andersen fockskotvinchar 46ST och 2 st Andersen fallvinchar 28ST . 16 st avlastare . Brytblock, Försegel och storskotsarrangemang från ledande tillverkare. Flytande justering av skotpunkt vid konventionellt fockarrangemang. För – och akter pulpit, dubbla mantåg. 6 st förtöjningspollare 8st öppningsbara portlights och 2st öppningsbara skylights i överbyggnad . 2st dorade ventiler i salong.

7. SITTBRUNN

Stor och rymlig sittbrunn med enkel passage till badplattform . Durk, bänkar och sittbrunns sargar är belagda med teak i UV-beständig nåtmasa. Två rejäla stuvutrymmen akterut samt ett stort förvaringsutrymme på styrbord sida. 4st stuvfack i sittbrunnssargar, ett stuvfack på babords sida för winsch handtag etc, Låsbara bänkkistor . Manuell länsump. Motorinstrument samt reglage monterat på styrbords sida. Stuvutrymme för nedgångslucka i förvaringsutrymme.

8. STYRNING

Styrpedistalen med ratt klädd i skinn, 1400mm Ø. Hjärtstock 73 mm Ø av höghållfast aluminium, lagrad med 2 rullager. På piedistalen är kompassen monterad , skyddad av en rostfri bygel. Ratten går att låsa med en friktionsbroms.Länkarmsstyrning med möjlighet till nödstyrning.

9. RIGG

Selden skarvfri mast och bom i silver-
eloxerad aluminium. Masten är genom-
gående, står direkt på bottenkonstruktionen
och är utrustad med 2 par bakåtsvepta
spridare . Fall av dyneema/spectra och fast
teleskopkick för enkel och effektiv revning.
Selden TD-fockrulle monterad under däck.
Däcksbelysning och motorlanterna samt
Windex.

10. MOTOR D1-30S

Volvo D1-30S, 3cyl. färskvattenkyld
motor med 28hk (20,4kw) , segelbåtdrev
med foldingpropeller. Separat 75 amp,
startbatteri . Isolerat motorrum för tyst och
vibrationsfri motorgång. Instrumentbräda
med varvräknare, akustiskt larm vid för lågt
oljetryck och för hög kylvattentemperatur.

11. ELSYSTEM

12V, 75 Ah startbatteri för motor.
12V, 150 Ah för övrig förbrukning. Huvud-
strömbrytare. Batterierna laddas via en
växelströmgenerator med 12V, 100 A
Elcentralen vid navigationsbordet med
stömbrytare och automatsäkringar.
Tankmätare för vatten och diesel. Volt-
mätare samt 12V eluttag. Rikligt med an-
passad belysning i alla sov-, uppehålls-
och arbetsutrymmen. Dimmer i salong.
Godkända navigationsljus , samt däck-
belysning.

12. INREDNING

Inredning huvudsakligen av speciellt
utvald och mattlackerad khayamahogny.
Dynor och tyg av mycket hög kvalitet.
Invändig bordläggning i laminerad
mahogny ribb.

FÖRPIK

Avskild från salongen med en dörr.
Bekväm dubbelkoj 2.08m x 1.60m med
tjocka dynor . Fyllnadskiva mellan kojerna.
Ståhöjd i förpiken 1.80m. 2 garderober och
hyllfack i fören.Under kojerna stora utrymmen
för bl.a segel och annan utrustning.

SALONG

Ljus salong med 1,90m ståhöjd. U-soffa om
BB och soffa om SB runt ett stort salongsbord
med inbyggt flaskställ och utdragslådor.
På SB och BB sida finns bokhylla i mittparti
med skåp på varje sida .

PENTRY

Stort pentry om BB med slingerlister runt om.
Diskbänk med dubbla hoar, kardanupphängd
gasolspis med ugn. Fast gasolledning till drä-
nerad box i akter , läckindikator mellan flaska
och ledning. Välisolerad och dränerad kylbox
ca 75 L , förberedd för kylaggregat. Tryck-
vattensystem förberett för varmvatten-
beredare. Rikligt med lådor och stuvfack för
matvaror och porslin.
Skärbräda och sopsäckshållare.

NAVIGATIONSPLATS

Placerad om SB. Bord med uppfällbart lock
till sjökortslåda. Skåp med stora förvarings –
utrymmen under navigationsbordet. Väl
tilltagna utrymmen för instrumentering.

AKTERRUFF

BB akter om pentryt finns en 2 bäddshytt
med garderob.

TOALETT MED DUSCH UTRYMME

I anslutning till navigationsplatsen om SB finns
ett mycket rymligt toalett och duschutrymme.
Handfat med utdragbar duschslang. Tryckvatten
förberett för varmvatten. I anslutning till toalett-
utrymmet finns också en sjögarderob med
dränering. Toalett kopplad till septictank om 70L
med möjlighet till tömning från däck.

13. INRE MILJÖ/VENTILATION

Kombinationen av ett sandwichskrov/däck till-
sammans med öppningsbara skylights och
portlights i sittbrunn/överbyggnad, plus 2 st
dorade ventiler sörjer för fullgod ventilation
med torr och behaglig luft i båten.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar
i ovanstående specifikationer.

**NICANDERS
BÅTVARV AB**

+46(0)523-16010
www.nicanders.se